

## Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice

### Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městys Zápý	stanovisko ke stavbě	28.2.2023	0000209/2023	souhlasné stanovisko
2	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče	stanovisko podle §15 stav. zákona	23.3.2023	OSÚÚPPP-29792/2023-KUSAR	souhlasné stanovisko
3	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Praha východ	závazné stanovisko	24.03.2023 a 14.08.2023	KHSSC 10046/2023 a KHSSC 42625/2023	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje - územní odbor Praha venkov - východ - dopravní inspektorát	stanovisko ke stavbě	6.3.2023	KRPS-53834-2/ČJ-2023-011506	není věcně příslušným orgánem
5	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje - územní odbor Praha venkov - východ - dopravní inspektorát	stanovisko ke zřízení příjezdové cesty	24.5.2023	KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506	souhlasné stanovisko
6	Ředitelství silnic a dálnic ČR	stanovisko ke stavbě	24.11.2023	RSD-27725/2023-5	souhlasné stanovisko
7	Ministerstvo vnitra	závazné stanovisko	27.2.2023	MV-40296-2/OBP-2023	souhlasné stanovisko
8	<b>Ministerstvo dopravy</b>	<b>závazné stanovisko</b>			<b>nutno požádat se stanoviskem ŘSD</b>
9	Ministerstvo obrany - sekce majetková - odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	závazné stanovisko	1.3.2023	ÚP152014/2023-1322-OÚZ-PHA	souhlasné stanovisko
10	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha	sdělení k přerušení kabelů SSZT	30.6.2023	S15876-25910/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS	souhlasné stanovisko
11	Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky	sdělení k přerušení kabelů SŽT	11.9.2023	2407/2023-SŽ-SŽT-ÚNP	souhlasné stanovisko
12	Státní pozemkový úřad	stanovisko ke stavbě	17.10.2023	SPU 373291/2023/Ben	souhlasné stanovisko s podmínkami
13	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor dopravy	stanovisko ke zřízení sjezdu	10.8.2023	MÚBNLSB-OD-126266/2023-VANJO	souhlasné stanovisko s podmínkami
14	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor dopravy	stanovení přechodné úpravy provozu	10.8.2023	MÚBNLSB-OD-135961/2023-VANJO	

# MĚSTYS ZÁPY

Zápy č.p. 7, 250 61 Zápy  
tel/fax 326904979, mobilní tel. 602200128  
e-mail: mestys@zapy.cz, [www.zapy.cz](http://www.zapy.cz)  
ISDS j8rayq3

**TOP CON SERVIS s.r.o.**

**Varšavská 249/30**

**12000 Praha 2**

Vaše značka:

-

Naše značka:

0000209/2023

Vyřizuje:

Lucie Truschánová

V Zápech dne

28.02.2023

**Věc:** Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací.

Vladimír Vlček

starosta



Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

**Váš dopis čj.:**

**Ze dne:** 24. 02. 2023

**Naše čj.:** OSÚÚPPP-29792/2023-KUSAR

**Naše sp. zn.:** OSÚÚPPP-9596/2023-KUSAR

TOP CON SERVIS, s.r.o.

Vážená paní

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

**Vyřizuje:** Artěmisija Kusidi

**Tel.:** + 420 326 909 154

**E-mail:** artemisija.kusidi@brandysko.cz

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

IDDS: p2h7qcq

**Datum:** 23. 03. 2023

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

### **orgánu územního plánování**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako místně příslušný správní orgán dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný orgán územního plánování dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal dle § 96b odst. 3 stavebního zákona a ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu vydává závazné stanovisko k záměru:

„Rekonstrukce mostu km 5,703 tratí Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem, parc. č. 475 v k. ú. Zápy“

#### **Záměr je přípustný po splnění následujících podmínek:**

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací, blíže specifikovanou v odůvodnění tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanovují.

## **ODŮVODNĚNÍ**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako místně příslušný správní orgán dle § 11 odst. 1 správního řádu a věcně příslušný orgán územního plánování dle § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, obdržel dne 24. 2. 2023 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru „Rekonstrukce mostu km 5,703 tratí Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem, parc. č. 475 v k. ú. Zápy“.

Žádost splňovala všechny formální náležitosti podání dle § 37 správního řádu.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Části projektové dokumentace pod názvem „Rekonstrukce mostu km 5,703 tratí Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“ zodpovědný projektant: Ing. Ondřej

Lojík Ph.D. (ČKAIT: 0010348), TOP CON SERVIS, s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, stupeň: DÚSP+PDPS, datum: 12/2022.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako orgán územního plánování z následujících dokumentů:

- Politika územního rozvoje ČR schválená vládou ČR usnesením č. 929 ze dne 20. 7. 2009, ve znění Aktualizace č. 1 (usnesení č. 276 vlády ČR ze dne 15. 4. 2015), Aktualizace č. 2 (usnesení č. 629 vlády ČR ze dne 2. 9. 2019), Aktualizace č. 3 (usnesení č. 630 vlády ČR ze dne 2. 9. 2019), Aktualizace č. 4 (usnesení č. 618 vlády ČR ze dne 12. 7. 2021) a Aktualizace č. 5 (usnesení č. 833 vlády ČR ze dne 17. 8. 2020)
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které vydalo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011, ve znění aktualizace č. 1 (usnesení č. 007-18/2015/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 27. 7. 2015), aktualizace č. 2 (usnesení č. 022-13/2018/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 26. 4. 2018), aktualizace č. 6 (usnesení č. 033-18/2022/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 12. 9. 2022) a aktualizace č. 7 (usnesení č. 027-16/2022/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 30. 5. 2022)
- Územní plán Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 18. 10. 2014
- Změna č. 1a územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 6. 12. 2017
- Změna č. 1b územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 15. 1. 2018
- Změna č. 1c územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 14. 4. 2022
- Změna č. 2 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 14. 4. 2022
- Změna č. 3 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 6. 8. 2018
- Změna č. 4 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 23. 4. 2019
- Změna č. 5 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 16. 7. 2019
- Změna č. 6 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 29. 12. 2020
- Regulační plán městské památkové zóny Stará Boleslav a mezilehlé území vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 11. 6. 2016
- Regulační plán městské památkové zóny Brandýs nad Labem vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 13. 10. 2016
- Změna č. 1 regulačního plánu městské památkové zóny Brandýs nad Labem vydaná opatřením obecné povahy, která nabylo účinnosti dne 16. 7. 2019
- Změna č. 2 regulačního plánu městské památkové zóny Brandýs nad Labem vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 24. 1. 2022
- Změna č. 1 regulačního plánu městské památkové zóny Stará Boleslav a mezilehlé území vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 24. 1. 2022



- Územní plán sídelního útvaru Zápy schválený obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 1. 11. 1999
- Změna č. 1 územního plánu sídelního útvaru Zápy schválená obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 15. 6. 2002
- Změna č. 2 územního plánu sídelního útvaru Zápy schválená obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 7. 1. 2005
- Změna č. 3 a 4 územního plánu sídelního útvaru Zápy vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 25. 8. 2010
- Změna č. 5a územního plánu sídelního útvaru Zápy vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 3. 1. 2020

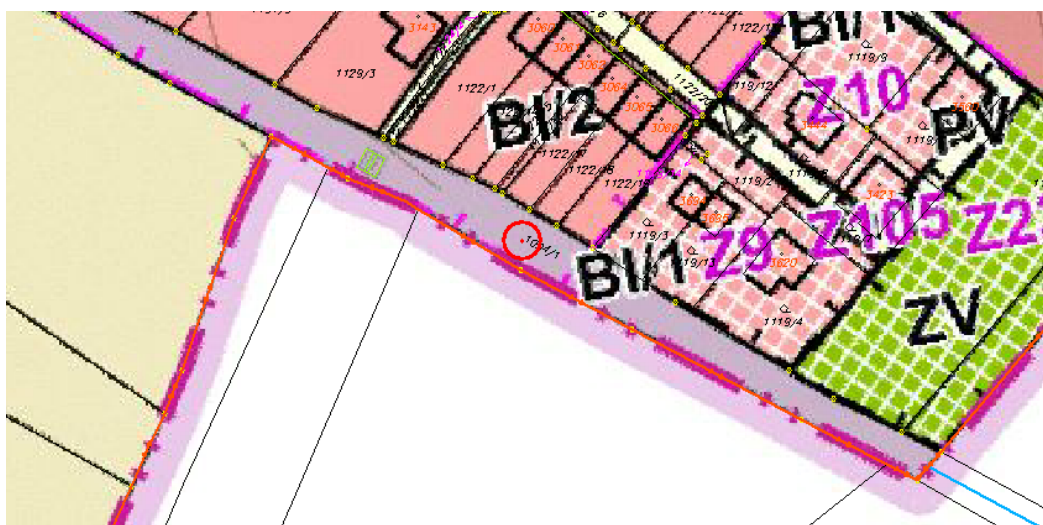
a další podklady, které byly využity pro vydání tohoto závazného stanoviska např.:

- Územně analytické podklady ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, 5. úplná aktualizace z roku 2020
- Územní studie krajiny pro správní území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 23. 10. 2019
- Územní studie Mýtka – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 30. 3. 2011
- Územní studie Na Panském, schválení možnosti využití dne 7. 1. 2016
- Územní studie Mýtka II – Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 24. 4. 2019

Orgán územního plánování předložený záměr posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, ke které se vydává závazné stanovisko orgánu územního plánování dle ust. § 96b odst. 1 věta první stavebního zákona.

Z Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, tedy zejména republikových priorit územního plánování a polohy záměru vůči rozvojovým osám a oblastem, pro posuzovaný záměr nevyplývají žádné specifické požadavky.

Ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1, 2, 6 a 7 (dále jen „ZÚR“) pro posuzovaný záměr nevyplývají žádné specifické požadavky.



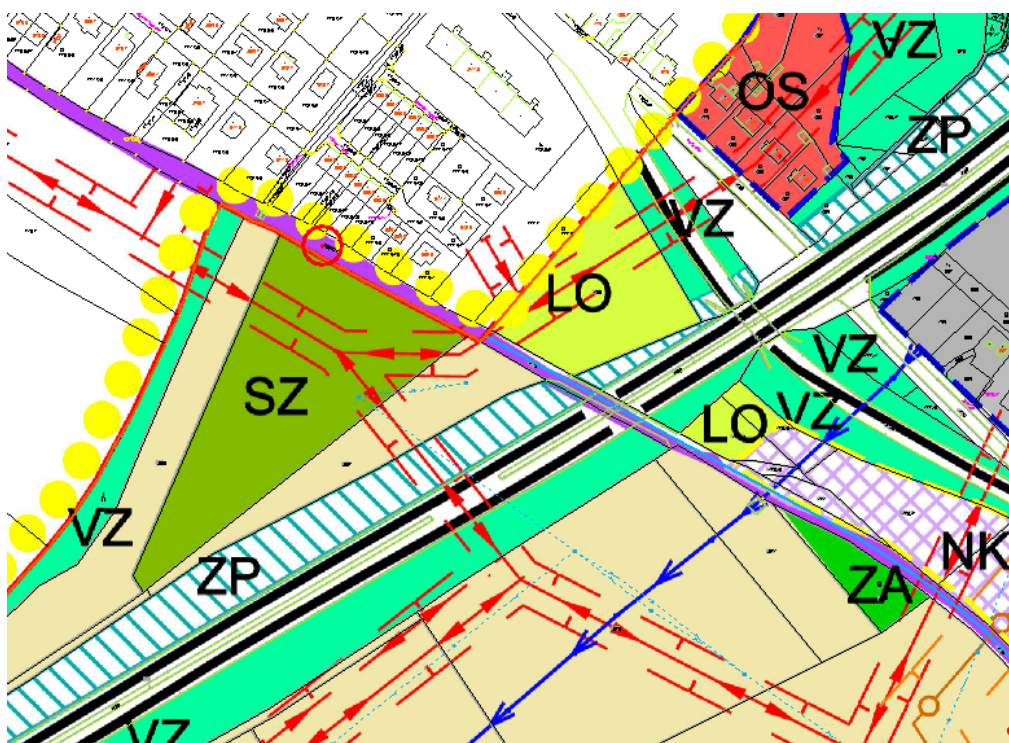
Obrázek 1: Výřez z hlavního výkresu úplného znění ÚP po změnách č. 2 a č. 1c

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má vydaný platný územní plán po změnách (viz výše, dále jen „ÚP“), podle kterého se dotčený pozemek parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad

Labem v místě záměru nachází v nezastavěném území v ploše s rozdílným způsobem využití DZ - dopravní infrastruktura - železniční se stanovenými podmínkami pro funkční využití ploch:

- **hlavní** je využití pro plochy a zařízení železniční (drážní) dopravy,
- **přípustné využití:** stavby a zařízení dopravní a technické povahy, drobné účelové stavby související s dopravní obsluhou sídla, plochy pro ochrannou a izolační zeleň, protihluková opatření,
- **podmíněně přípustné využití:** stavby a zařízení technického vybavení ve veřejném zájmu, prvky systému ÚSES, stavby protipovodňových opatření,
- **nepřípustné využití:** ostatní stavby

Maximální zastavěná plocha a minimální zastoupení zeleně není stanoveno.



Obrázek 2: Výřez z hlavního výkresu úplného znění ÚPnSÚ po změně č. 5a

Městys Zápý má vydaný platný územní plán sídelního útvaru po změnách (viz výše, dále jen „ÚPnSÚ“), podle kterého se dotčený pozemek parc. č. 475 v k. ú. Zápý v místě záměru nachází v nezastavěném území v ploše s rozdílným způsobem využití - železnice a vlečky.

Záměr řeší rekonstrukci mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem, parc. č. 475 v k. ú. Zápý. Stavba je zařazena jako akce na rekonstrukci železniční dopravní cesty s obsahem rekonstrukce železničního mostu a přilehlého úseku trati na jednokolejné regionální neelektrifikované železniční trati Čelákovice - Neratovice. V současné době tato trať není zařazena do evropského železničního systému, ale představuje důležité dopravní spojení pro osobní a nákladní dopravu mezi městy Čelákovice - Brandýs nad Labem a Neratovice. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Most o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nová konstrukce bude oblouková, s průběžným kolejovým ložem. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3

pruhy. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504.

Z předložené dokumentace dále vyplývá, že nový most bude umístěn ve stejné poloze jako most stávající a tím nedojde ke změně ve využití území, ani k zásahu do navazujících zastavitelných ploch s odlišným funkčním využitím.

Vzhledem k výše uvedenému orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Rekonstrukce mostu km 5,703 tratí Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem, parc. č. 475 v k. ú. Zápy“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a městysu Zápy.

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má vydaný ÚP, podle kterého se dotčený pozemek parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem nenachází v lokalitách, pro které byly vyhotoveny regulační plány.

Územně analytické podklady ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav ve znění 5. úplné aktualizace, které jsou neopomenutelným podkladem při územním rozhodování dle § 25 stavebního zákona, na předmětných pozemcích nedefinují žádné problémy, záměry a limity. Jen upozorňujeme, že přes dotčené pozemky v místě záměru prochází ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb a ochranné pásmo letecké stavby. Přes pozemek parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem prochází komunikační vedení – omezení výstavby dle MO a MV. Přes pozemek parc. č. 475 v k. ú. Zápy prochází ochranné pásmo elektrorozvodu. Dotčené pozemky jsou zároveň v ochranném pásmu železniční dráhy celostátní a regionální, v ochranném pásmu dálnic a silnic 1. třídy, v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru (ÚSES) a v území s archeologickými nálezy II. kategorie.

Obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má registrovanou Územní studii krajiny pro správní území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, jejíž součástí je správní území města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Územní studie krajiny (viz výše, dále jen „ÚSK“), sleduje všechna sídla z hlediska jejich zapojení do krajiny. Podle ÚSK město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav se nachází v polyurbanizovaném území s původní, částečně přeměněnou a zcela přeměněnou urbanistickou strukturou, s hodnoticím kritériem zástavby: jednotlivé stavby, zachování stavebních dominant a horizontu zástavby. Přejít do krajiny je původní, částečně porušený a zcela porušený. Doporučení k rozvoji výstavby: nerozšiřovat zástavbu v záplavovém území vodního toku Labe a dbát na důsledné dodržování stanovených omezení v záplavových územích dle „Vodního zákona“. Podle ÚSK městys Zápy se nachází v urbanizovaném území s částečně přeměněnou urbanistickou strukturou, s hodnoticím kritériem zástavby: jednotlivé stavby, logistické areály, stavby na horizontu, homogenní zástavba, zachování stavebních dominant. Přejít do krajiny je částečně narušený.

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má vydaný ÚP, městys Zápy má vydaný ÚPnSÚ, podle kterých se dotčené záměrem pozemky nenacházejí v rozvojových lokalitách, pro které byly vyhotoveny nebo jsou předepsány územní studie.

Orgán územního plánování záměr také posoudil s ohledem na § 18, 19 stavebního zákona a došel k závěru, že je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, tedy zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury ve stávajícím místě, která řeší nevyhovující most přes dálnici D10. Záměr odpovídá urbanistickým, architektonickým a

estetickým požadavkům na uspořádání území a také odpovídá stávajícímu charakteru území a je možné ho realizovat.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Pokud by stavební úřad dospěl k závěru, že má na otázku souladu záměru s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování jiný názor než orgán územního plánování, je třeba postupovat podle § 4 odst. 8 stavebního zákona a případně § 136 odst. 6 správního řádu.

- otisk úředního razítka –

Ing. Eva Paligová  
referent územního plánování

**Obdrží:**

TOP CON SERVIS, s.r.o., Ing. Lenka Hluší, Ph.D., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8,  
IDDS: p2h7qcq

**Přílohy:**

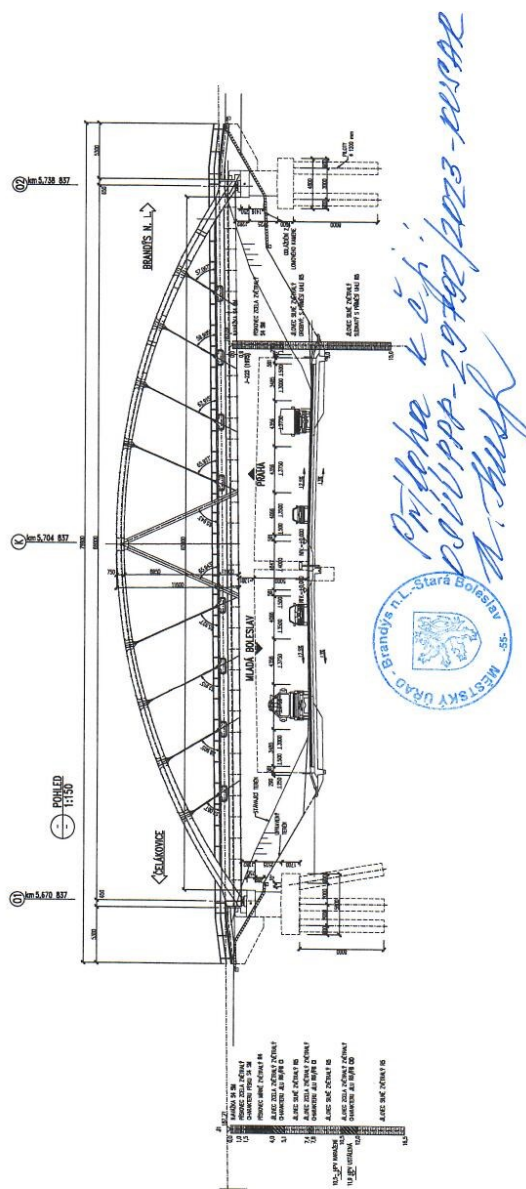
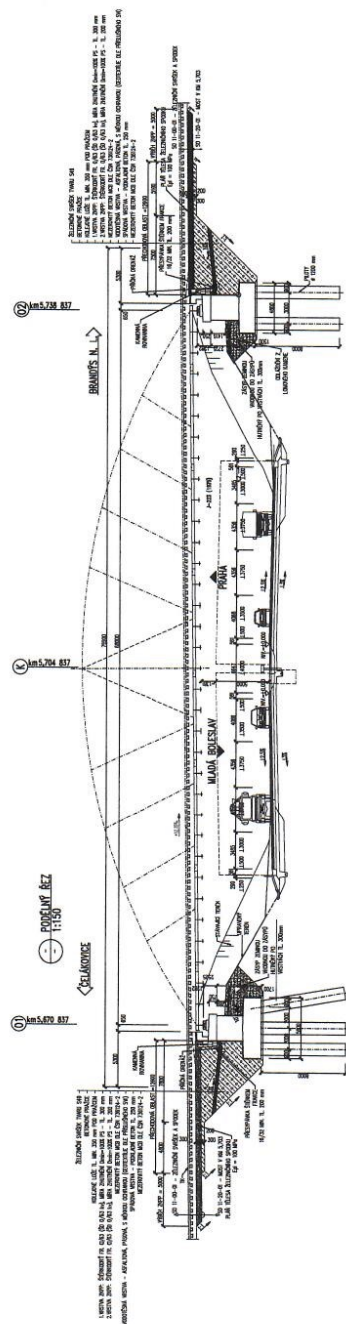
Podklady k záměru: „Rekonstrukce mostu km 5,703 tratí Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem, parc. č. 475 v k. ú. Zápy“ s ověřením orgánu územního plánování:

- katastrální a koordinační situační výkres;
- situace;
- nový stav – podélný řez a pohled







[illegible]

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: 24.2.2023

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Spis. zn.: S-KHSSC 10046/2023  
Č. j.: KHSSC 10046/2023

Vyřizuje: Mgr. Kremeníková

Tel.: 234 118 203  
E-mail: eva.kremenikova@khsstc.cz

Datum: 24.3.2023

**Rekonstrukce mostu km 5,703 železniční trati Čelákovice-Neratovice (Brandýs silnice D10), parc.č. 1094/1 k.ú. Brandýs n.L. a parc.č. 475 k.ú. Zápy – závazné stanovisko ke společnému povolení.**

Na základě žádosti investora Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 na základě plné moci (ev.č. 53/2021) zastoupené TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad ve smyslu § zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona projektovou dokumentaci ke společnému řízení stavby „**Rekonstrukce mostu km 5,703 železniční trati Čelákovice-Neratovice (Brandýs silnice D10), parc.č. 1094/1 k.ú. Brandýs n.L. a parc.č. 475 k.ú. Zápy**“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a §77 odst. 2, 4 zákona a dále dle §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“) v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženou dokumentací pro společnému řízení stavby „**Rekonstrukce mostu km 5,703 železniční trati Čelákovice-Neratovice (Brandýs silnice D10), parc.č. 1094/1 k.ú. Brandýs n.L. a parc.č. 475 k.ú. Zápy**“

**s e   s o u h l a s í.**

**Odůvodnění:**

Na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze byla předložena k posouzení projektová dokumentace zpracovaná TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8 z 12/2022, zakázka 03-21.



Z důvodu narůstající intenzity silniční dopravy mezi Prahou a Mladou Boleslaví se připravuje zkapacitnění stávající dálnice D10 na směrově rozdělenou šestipruhou komunikaci kategorie D33.5/130. Z tohoto důvodu dochází k výměně stávajícího mostu za nový.

Most o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy. Nová konstrukce bude oblouková, s průběžným kolejovým ložem. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504.

Součástí stavby je i odstranění propadu rychlosti 40 km/h v úseku km 5,250 - 5,650, který přímo navazuje na mostní objekt.

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy

**Mgr. Eva Kremeníková**

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

**v z. Mgr. Kamila Podráská**

**Rozdělovník**

Adresát, dat.schránkou  
KHS, HOK aa..



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-53834-2/ČJ-2023-011506

Praha 6. března 2023

Počet stran: 1

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249/30  
Vinohrady  
120 00 Praha 2**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10).**

Dopravní inspektorát Praha venkov - Východ, Policie České republiky obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro potřeby společného povolení na akci Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10). K předmětné věci sdělujeme následující:

Dopravní inspektorát Praha venkov - Východ, není věcně příslušný k řešení staveb dotýkajících se dálnice. Tyto stavby řeší zástupci Ministerstva vnitra ČR. Pokud ale stavební práce zasáhnou do silnic II., III. třídy nebo místních a účelových komunikací, požadujeme předložit řádný projekt k vydání příslušného stanoviska (např. zřízení staveništních vjezdů, přeložky sítí aj.).

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková  
tlf. 974 867 735  
974 881 652npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí odděleníMladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoř

www.policie.cz

Tel.: 974 867 730-732  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506

Praha 24. května 2023

Počet stran: 2

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249/30  
Vinohrady  
120 00 Praha 2**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10) - stanovisko k provizorní komunikaci.**

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov - Východ v souladu s § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**S O U H L A S Í**

s výstavbou provizorní komunikace (veřejně nepřístupné účelové komunikace) na pozemku p.č. 437/8 a jejím napojením na silnici č. II/245 ul. Královická v k.ú. Brandýs nad Labem a umístěním přechodného dopravního značení na sil. č. III/245 a provizorní komunikaci z důvodu upozornění na výjezd vozidel stavby za dodržení níže uvedených podmínek.

Odůvodnění:

Předmětem předložené dokumentace kterou zpracoval Ing. Jan Svitavský, je výstavba provizorní komunikace na pozemku p.č. 437/8 v k.ú. Brandýs nad Labem. Komunikace bude šíře 4,00m a ve směrovém oblouku a napojení bude rozšířena na 6,00m. Provizorní komunikace bude napojena na silnici č. II/245 a bude sloužit pro přístup k ploše zařízení staveniště a dopravu materiálu na montážní plochu. Z tohoto důvodu **musí být po celou dobu existence napojení zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro bezpečné napojení na pozemní komunikaci.** Celý úsek provizorní komunikace je neveřejnou účelovou komunikací určenou výhradně pro potřeby stavby. Z tohoto důvodu požadujeme na vjezd na komunikaci umístit dopravní značení B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E 13 MIMO VOZIDEL STAVBY. Vjezd bude označen dopravním zařízením Z11c a Z11d Směrový sloupek červený levý a pravý. Dopravní značky musí být

Mladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoř

rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť za splnění výše uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

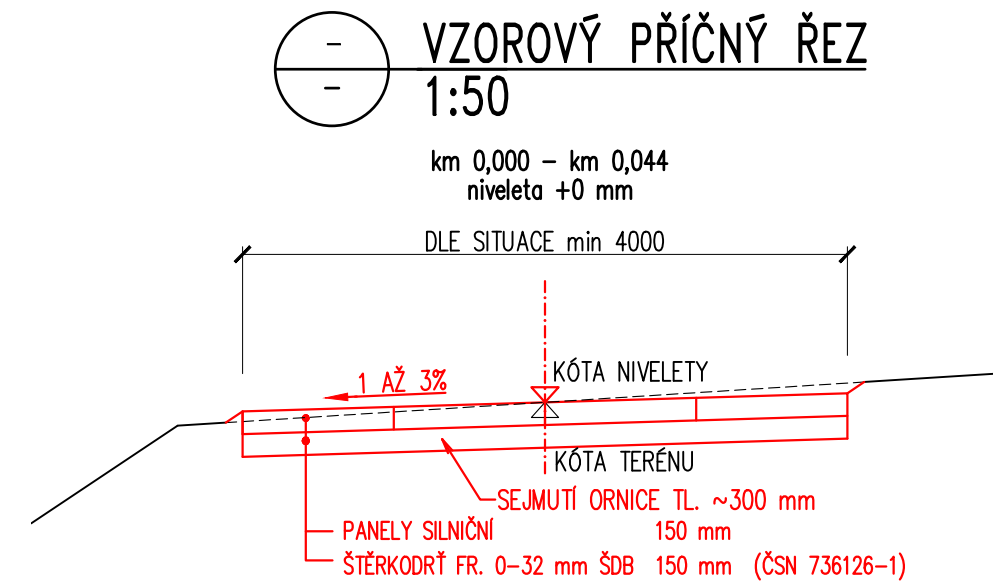
Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

tlf. 974 867 735

974 881 652

npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí oddělení



<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>			
Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:			
Razítko oprávněné osoby:			
<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
<div>Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b></div> <div>Adresa: <b>Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></div> <div>Zástupce investora: <b>Stavební správa západ, Diamond Point</b></div> <div>Adresa: <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín</b></div> <div><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>			
Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Libor Marek</b>	Specialista:	<b>Ing. Libor Marek</b>
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice</b>		Označení investora: <b>S632000258</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka: <b>03-21</b>
Název objektu/díli části:	-		Označení části: <b>B</b>
			Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:	<b>Přístupová komunikace pro ZS</b>		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>B 8.6</b>
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Svitavský	Měřítko: 1:200; 1:50 Formáty: 5A4	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy	TUDU: 0911 04	Smluvní datum zpracování: <b>03/2023</b>
<div><div>Gonačeni investora: 5 6 3 2 0 0 0 2 5 8</div><div>Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - B X X X X</div><div>Objekt: - X X X X X X X X X X</div><div>Podobjekt: - X X X -</div><div>Příloha: B - 0 8 6 - X X X</div><div>Revize: -</div></div> <div><i>[Přesťor pro další informace]</i></div>			





Dne: 24. 11. 2023

Vaše  
značka:

TOP NOC SERVIS s.r.o.  
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Naše  
značka: RSD-27725/2023-5

Vyřizuje: Bečvárovská Kamila  
tel.: +420602467383  
e-mail: kamila.becvarovska@rsd.cz

**Věc: žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení pro akci: „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“, k.ú. Brandýs nad Labem a Zápy, ve vztahu k dálnici D10 a jejího ochranného pásma.**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha jako majetkový správce dálnice D10 a pozemkové parcely 469 a 436 v k.ú. Zápy; se stavbou dle přiložené dokumentace (záměrem investora je v km 5,703 jednokolejné železniční trati Čelákovice - Neratovice rekonstrukce mostu vedoucího přes dálnici D10 → p.p.č. 1094/1 k.ú. Brandýs nad Labem a p.p.č. 475 k. ú. Zápy.

Demolice špatného stavebně-technického stavu mostu umožní výstavbu nového, překlenujícího prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky → jedním polem bez mezipodpor. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Nová konstrukce bude oblouková, s průběžným kolejovým ložem. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504.

Navržené řešení respektuje budoucí rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy ► nové přemostění ve stávající stopě překlene rozšířenou dálnici na 3+3 jízdní pruhy – proběhla koordinace s ŘSD „Modernizace D10“.

Záměr je stavbou trvalou v extravilánu města, zasahující do silničního ochranného pásma dálnice D10.)

### s o u h l a s í

při splnění následujících podmínek:

1. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
2. Investor požádá MD ČR o povolení stavební činnosti v ochranném pásmu dálnice D10 a vydání zvláštního užívání dálnice D10 a práce s tím spojené v **silničním ochranném pásmu** → § 30 zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění – „*Zákon o pozemních komunikacích*“.
3. Teprve uzavřením **smlouvy o právu provést stavbu** bude souhlasem s umístěním stavby na pozemcích v majetku ČR, ve správě ŘSD ČR. Bez této smlouvy nelze vydat ani územní souhlas ani územní rozhodnutí stavby.
4. Dopravní omezení a dopravní značení bude schváleno PČR a stanoveno příslušným správním úřadem – MD ČR.
5. Vzhledem k investici do majetku státu je majetkový správce povinen, před vydáním stanoviska, zajistit příslušná podmiňující rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, následně uzavřít majetkoprávní smlouvy se stanovením finančních náhrad a zajistit ze strany investora doložení příslušných prohlášení, veřejných příslibů atd. (SGŘ č. 10/2017 příloha ř. 1).
6. Vyhotovení smluv a dokumentace dle platných právních a interních předpisů, včetně **stanovení příslušných finančních náhrad (SGŘ 10/2017)** Před zahájením stavebních prací uzavře žadatel o zvláštní užívání o umístění stavby s ŘSD ČR smlouvu nájemní na použité plochy při výstavbě. **Bez této smlouvy nesmí být stavební práce zahájeny.** (Smlouvu na požádání uzavře p. Nováková tel. 602 471 383, e-mail: [hana.novakova@rsd.cz](mailto:hana.novakova@rsd.cz)).



7. Součástí a příslušenství dálnice D10 budou **výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby dálnice D10 ve správě ŘSD ČR**. Odsouhlasí majetkový správce.
8. Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství dálnice D10 ve správě ŘSD ČR budou vyčleněny samostatně (budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro silnice ve správě ŘSD ČR).
9. **Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy**, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR před ÚR.
10. **Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice ve správě ŘSD ČR** včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby dálnice D10 bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)).
11. V případě jakýchkoliv úprav stávající dálnice D10 v majetkové správě ŘSD ČR musí být **smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby**.
12. Práce na následné opravě / příp. stavbě zcela nové skladby komunikace probíhaly **dle platných ČSN norem, rezortních předpisů TKP a TP**. Tyto musí být uvedeny vždy min. v technické zprávě, nejlépe v případě skladby vozovky (ve správě ŘSD) i za textem ve výkrese.
13. **Nakládání s vegetací** případné vegetační úpravy budou v souladu se SGR č. 10/2017 příloha č. 1 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
14. Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a předána majetkovému správcovi. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
15. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici nebo v její bezprostřední blízkosti po dobu realizace předmětné stavby bude v souladu se SGR č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>

**Toto vyjádření má platnost jeden kalendářní rok.**

Ing. Adéla Vokounová  
vedoucí provozního úseku  
Správa Praha

**Kontaktní adresa:**  
**ŘSD ČR Správa Praha**  
**Brankovická 337**  
**280 02 Kolín V**





MVCRX0757WRN  
prvotní identifikátor

odbor bezpečnostní politiky  
oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství  
Nad Štolou 3  
170 34 Praha 7

Č. j. MV- 40296-2/OBP-2023

Praha 27. února 2023

TOP NOC SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

### **S t a n o v i s k o**

Ministerstvo vnitra na základě Vaší žádosti ze dne 24. 02. 2023 v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

#### **souhlasí**

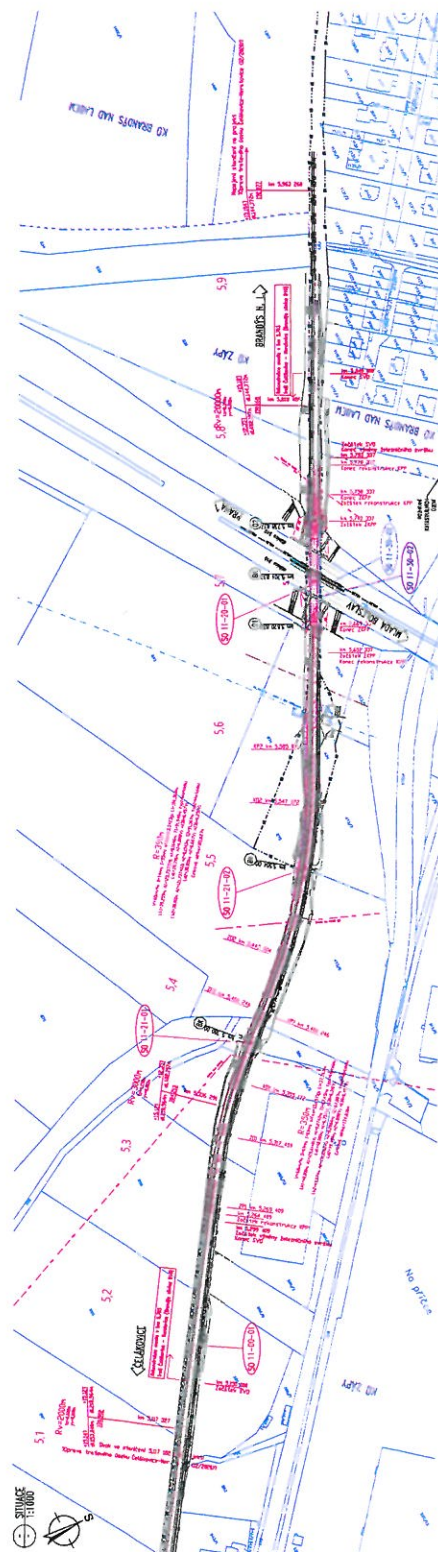
s projektem – Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)

Připomínáme, že toto stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření Ministerstva vnitra k dalším stupňům projektové dokumentace a k návrhům místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Mgr. Milena Bačkovská  
vedoucí oddělení

Vyřizuje: Ing. Miroslav Steklík  
tel. č.: 974 832 679  
e-mail: Miroslav.steklik@mvcv.cz



[illegible]

MO SEKCE MAJETKOVÁ  
zastoupená Ing. Martinem STANČÁKEM

ГОСЗІНОО / ЗІНОРО

Soulrasi

s realizaci stavby dle přiložené dokumentace.  
Toho stanovisko platí po dobu dvou let.

17 152 014/1023 - 1322 - 052 - 741A

dn: -1-03-2023

Váš dopis č.j.

Ze dne

Naše zn. S15876-25910/2023-SŽ-OR PHA-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radek Charvát

Telefon +420 972 224 614

Mobil +420 724 878 124

Email CharvatR@spravazeleznic.cz

Datum 30. června 2023

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ**Ing. Jaroslav Štros**

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8 - Karlín

**Sdělení Oblastního ředitelství Praha k žádosti o doplňující vyjádření ke stavebnímu objektu „SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT“ v rámci investiční akce Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice**

Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR Praha) obdrželo prostřednictvím elektronické komunikace dne 29. 6. 2023 Vaši zprávu s žádostí o doplňující vyjádření ke stavebnímu objektu „SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT“ v rámci investiční akce Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ) **Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice**. Konkrétně byl vznesen požadavek na poskytnutí kvalifikované informace, zdali je možné po dobu realizace stavby přerušit kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz) OR Praha. Na základě interního projednání příslušné žádosti sděluje OR Praha následující:

Na železničním mostě v žkm 5,703 má ve správě SSZT Pz **pouze** kabel TCEKPFLEZE 48P1, který zajišťuje napájení počítačů náprav v TÚ Brandýs nad Labem – Čelákovice. Přerušením tohoto kabelu po dobu výstavby nového mostu dojde k vyřazení TZZ v traťovém úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem. V metalickém a optickém kabelu ostatních správců SŽ (SŽT) jsou obsaženy rovněž datové okruhy pro TZZ v úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem a diagnostiku samotné žst. Brandýs na Labem a přilehlých PZS. Přerušením všech kabelů dojde k vyřazení TZZ Čelákovice – Brandýs nad Labem a diagnostických informací ze stanice Brandýs nad Labem. **Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba mostu bude probíhat za kolejové výluky stejného traťového úseku, nepředpokládá SSZT Pz nutnost používání TZZ.** Diagnostické informace budou po dobu výluky ukládány pouze lokálně. Přerušením kabelů dojde rovněž ke znemožnění normální obsluhy nákladíště Brandýs – Zápská. Toto nákladíště bude nutno po dobu výluky obsluhovat náhradním způsobem, který bude popsán v rozkazu o výluce. **Za SSZT Pz je navržené řešení vycházející z předložené dokumentace k akci „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice“ akceptovatelné.**



Libor Škvára

Náměstek ředitele pro techniku

**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 2407/2023-SŽ-SŽT-ÚNP  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek  
Telefon +420 972 322 566  
Mobil +420 725 122 904  
E-mail SladekJ@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2023

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**  
**Ing. Jaroslav Štros**  
**Ke Štvanici 656/3**  
**186 00 Praha 8 - Karlín**

### **Vyjádření: Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice**

V rámci připravované stavby Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice bylo SŽT osloveno ohledně možnosti, zda by bylo během této stavby po dobu výluky možné provést přerušování kabelu DOK 48 vláken v HDPE chrániče modré barvy, dále chráničky černé barvy a metalický sdělovací kabel TK 10XN TCEPKPFLEZE.

Po dokončení mostní konstrukce bude kabelová trasa uložena opět po mostě, mimo most bude vrácena do původní trasy.

Po optickém kabelu je přiveden internet (připojen PC DD, PS DKV, PC UNIPOK) a techlan (připojen telefon, REDAT, sig. REDAT, IZ Havis), je pouze do Brandýsa a dále nepokračuje.

Nebude fungovat traťový telefon ani IP telefon (možno volat pouze mobilem); TRS, MRS bude fungovat jako ostrůvek, REDAT bude nahrávat lokálně; vliv na funkčnost IZ Havis.

Dle předchozí komunikace bude nefunkčnost či omezená funkčnost výše uvedených zařízení plně řešena v rámci ROV.

Při splnění podmínky ošetření v ROV je řešení navržené v předložené dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice“ v SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD akceptovatelné.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele organizační jednotky

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 01312774, DIČ: CZ 01312774  
Adresa pro doručování: Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl.m. Praha, nám.  
Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: SPU 373291/2023/Ben

Spis. značka: SZ SPU 251019/2023

UID: spuess8c17b071

Vyřizuje: Libor Beneš

Tel: 702167638

E-mail: [l.benes@spucr.cz](mailto:l.benes@spucr.cz)

ID DS: z49per3

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Datum: 17.10.2023

## VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU STAVBY

Vážení,

požádali jste Státní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o stanovisko k projektové dokumentaci **pro společné povolení** ke stavbě „**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)**“, jejímž stavebníkem (investorem) je *Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234*. V této věci vám sdělujeme následující:

### Vyjádření k záboru pozemku

Kontakt k uzavření nájemní smlouvy: KPÚ pro Středočeský kraj a hl.m. Praha, Naděžda Novotná  
e-mail: [n.novotna@spucr.cz](mailto:n.novotna@spucr.cz), tel.: 702 126 646.

Kontaktní osoba k převodu pozemků: KPÚ pro Středočeský kraj a hl.m. Praha, Bc. Iveta Talichová, e-mail: [i.talichova@spucr.cz](mailto:i.talichova@spucr.cz), tel.: 702 126 638.

Kontaktní osoba ke kácení dřevin: KPÚ pro Středočeský kraj a hl.m. Praha, Ing. Radim Gleitz, e-mail: [r.gleitz@spucr.cz](mailto:r.gleitz@spucr.cz), tel.: 601 592 044.

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, **parc. č. KN 473/4 katastrální území Zápy, okres Praha - východ**, zapsaném na LV 10002, **souhlasí s umístěním a provedením** výše uvedené stavby na citovaném pozemku **pod podmínkou, že část pozemku dotčeného stavbou bude majetkoprávně vypořádán a dále že budou splněny níže uvedené podmínky:**

**Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely, po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěné části pozemku a zbytek pozemku uvede na vlastní náklady do původního stavu. Pro stanovení podmínek ke kácení dřevin kontaktujte Ing. Gleitze.**

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Pro úplnost uvádíme, že ke změně nakládání s majetkem státu se může přistoupit za úplaty anebo bezúplatně již před vydáním správního rozhodnutí o umístění nebo povolení stavby.

**Vyjádření k vodohospodářským stavbám:**

Dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby nenachází meliorační stavba ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ. Pro informaci Vám dále sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se na předmětném pozemku nenachází ani podrobné odvodňovací zařízení (POZ). POZ je příslušenstvím pozemku.

K výše uvedené stavbě nemáme jiné připomínky.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

S pozdravem






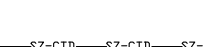

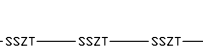


Ing. Jiří Veselý  
ředitel Krajského pozemkového úřadu  
pro Středočeský kraj a hl. m. Praha  
Státního pozemkového úřadu




Přílohy: Potvrzený katastrální a koordinační situační výkres C 2





11-00-01 - Železniční svršek a spodek  
11-20-01 - Most v km 5,703  
11-21-01 - Propustek v km 5,380  
11-21-02 - Propustek v km 5,504  
11-30-01 - Přeložka kabelu SŽ – CTD  
11-30-02 - Přeložka kabelu SŽ – SSZT

	<p>STÁVAJÍCÍ TRASA CETIN</p>
	<p>NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ DISTRIBUCE</p>
	<p>NADZEMNÍ VEDENÍ VVN ČEZ DISTRIBUCE</p>
	<p>VODOVOD PKV – DN 1600</p>
	<p>KANALIZACE ČEPRO</p>
	<p>VTL PLYNOVOD GASNET</p>
	<p>STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – CTD</p>
	<p>NOVÁ TRASA SŽ – CTD</p>
	<p>STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – SSZT</p>
	<p>NOVÁ TRASA SŽ – SSZT</p>

 HRANICE POZEM  
 HRANICE POZEM  
 HRANICE KÚ  
 NOVÝ STAV  
 STÁVAJÍCÍ STAV

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1</b> Stavební správa západ, Diamond Point Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
--	---	--------------------------------

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b> Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	 <b>TOP CON SERVIS</b>
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b> Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	 <b>TOP CON SERVIS</b>
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Libor Marek</b> Specialista: <b>Ing. Libor Marek</b>		

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice</b>	Označení investora: <b>S632000258</b>
Název části:	Situační výkresy	Zakázka: <b>03-21</b>
Název objektu/díleč části:	-	Označení části: <b>C</b>
Název přílohy:	<b>Katastrální a koordinační situační výkres</b>	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	<b>Katastrální a koordinační situační výkres</b>	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>C 2</b>
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojik, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Šilínek	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Brandýs nad Labem, Žápy	Smluvní datum zpracování: <b>06/2023</b>

Označení inventura:	Stupeň dokumentace: Číslo:	Objekt:	Příloha:
S   6   2   0   0   2   5   8	P   0   P   S   5   0   2   1   0   4	S   0   2   1   2   2   0   1   2	X   X   -   2   -   0   0   1

(Prostor pro další informace)





Odbor dopravy

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OD-126266/2023-VANJO  
**Naše sp. zn.:** OD-36469/2023-VANJO

TOP CON SERVIS s.r.o.  
IČO: 45274983  
Varšavská 249/30  
120 00 PRAHA 2

**Vyřizuje:** Bc. Josef Vaňousek  
**Tel.:** 326909350  
**E-mail:** josef.vanousek@brandysko.cz

**Datum:** 10.08.2023

### Rozhodnutí

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, rozhodl v řízení o žádosti ze dne 25. 7. 2023, kterou podala společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 zastoupena na základě plné moci společností TOP NOC SERVIS s. r. o., Varšavská 30. 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 (dále jen „žadatel“) ve věci povolení dočasného připojení sousední nemovitosti parc. č. 437/8 v k. ú. Zápy na silnici č. II/245 (parc. č. 472/1) v k. ú. Zápy, doložené závazným stanoviskem Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023 a vyjádřením Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023, t a k t o:

podle § 10 odst. 4 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,

### povoluje

dočasné připojení sousední nemovitosti parc. č. 437/8 v k. ú. Zápy na silnici č. II/245 (parc. č. 472/1) v k. ú. Zápy.

### Povolení se uděluje za dodržení těchto podmínek:

- 1) Dočasné připojení sousední nemovitosti k silnici č. II/245 v k. ú. Zápy bude považováno jako přímé napojení pomocí sjezdu a bude provedeno s platnou projektovou dokumentací – stavebním povolením.
- 2) Při případných úpravách silnice č. II/245 v k. ú. Zápy provede žadatel vlastním nákladem opatření (např. vyrovnání výškové nivelity) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

- 3) V případě nutnosti narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je potřeba žádat o stanovení přechodné úpravy silničního provozu.
- 4) Při dočasném napojení příslušného pozemku stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023 a ve vyjádření Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023:
- *Sjezd ze silnice bude splňovat podmínky dané v ustanovení § 12 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, zvláště podmínky dané v doporučení ČSN 736101 a ČSN 736110.*
  - *Sjezd bude vybudován zpevněný, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.*
  - *Součástí sjezdu bude propustek o světlosti min. 400 mm, opatřený šikmými betonovými čely. Přílehlé příkopy budou upraveny tak, aby byl zajištěn odvod dešťových vod.*
  - *Komunikace nebude využívána jako oklepová plocha a nebude sloužit pro parkování vozidel zásobujících stavbu.*
  - *Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.*
  - *Případné znečištění vozovky a silničních pozemků bude okamžitě odstraněno.*
  - *Žadatel bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu dočasného sjezdu.*
  - *Po dokončení stavby sjezdu požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.*
- 5) Výstavbou nesmí být narušeny odtokové poměry silnice č. II/245 v k. ú. Zápy.
- 6) Technické změny místa připojení a změny charakteru jeho použití vyžadují nové povolovací řízení.

**Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 1. správního řádu:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 zastoupena na základě plné moci společností TOP NOC SERVIS s. r. o., Varšavská 30. 120 00 Praha 2, IČO: 45274983

**Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 2. správního řádu:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o.



### **Odůvodnění:**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, obdržel dne 25. 7. 2023 žádost žadatele ve věci povolení dočasného připojení sousední nemovitosti parc. č. 437/8 v k. ú. Zápy na silnici č. II/245 (parc. č. 472/1) v k. ú. Zápy.

Silniční správní úřad žádost posoudil na základě přiložených dokumentů – závazného stanoviska Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023 a vyjádření Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023, rozhodl a žadateli povolil připojení sousední nemovitosti dočasným sjezdem, za podmínek uvedených ve výroku, neboť byly předloženy zákonem požadované náležitosti a neshledal důvody žádosti nevyhovět.

### **Poučení:**

Odvolání proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, prostřednictvím podání u Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, pracoviště Mariánské náměstí 28, odbor dopravy, 250 02 Stará Boleslav.

**Bc. Josef Vaňousek**

referent odboru dopravy

*Podle položky 36 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl stanoven správní poplatek ve výši 500,-Kč, a byl uhrazen dne 8. 8. 2023.*

*Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES Vám oznamujeme, že na základě plnění úkolů, které nám ukládají právní předpisy, shromažďujeme a dále zpracováváme Vaše osobní údaje za účelem výkonu agendy silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu. Bližší informace naleznete na stránkách <http://www.brandysko.cz/>.*

Účastníci řízení:

- žadatel
- Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor dopravy

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OD-135961/2023-VANJO  
**Naše sp. zn.:** OD-38240/2023-VANJO

TOP CON SERVIS s.r.o.  
IČO: 45274983  
Varšavská 249/30  
120 00 PRAHA 2

**Vyřizuje:** Bc. Josef Vaňousek  
**Tel.:** 326909350  
**E-mail:** josef.vanousek@brandysko.cz

**Datum:** 10.08.2023

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY  
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD A MK**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu od společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 zastoupena na základě plné moci společností TOP COM SERVIS s. r. o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 (dále jen „žadatel“), podaného dne 9. 8. 2023, doloženého stanoviskem Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023 a vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. č. j. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023, podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v u j e**

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/245 v k. ú. Zápy, u dočasně zřízeného staveništního sjezdu, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Přechodná úprava provozu bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí tohoto stanovení (Příloha DIO).

**Podmínky provedení dopravního značení:**

1. Dopravní značení a zařízení (dále jen „DZ“) musí svým provedením odpovídat zákonu o silničním provozu, vyhlášce č. 294/2015 Sb. a ČSN EN 12 899-1, kterou doplňují vzorové

- listy VL 6.1. DZ bude provedeno a instalováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání).
2. Žadatel dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát), č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023:
    - *Po celou dobu existence napojení budou zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro bezpečné napojení na pozemní komunikaci.*
    - *Na vjezdu na komunikaci bude umístěna dopravní značka B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo vozidel stavby“.*
    - *Vjezd bude označen dopravním zařízením Z 11c a Z 11d „Směrový sloupek červený levý a pravý“*
    - *Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.*
  3. Žadatel dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. č. j. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023:
    - *V době od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024 nebude dopravní značení tvořit překážku v provádění zimní údržby dotčené komunikace.*
  4. Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž DZ je povinna po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. DZ musí být pravidelně kontrolováno.
  5. Veškeré přechodné DZ bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.
  6. DZ, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude přelepeno škrtačí páskou nebo zakryto.
  7. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
  8. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

**Žadatel:** Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 zastoupena na základě plné moci společností TOP COM SERVIS s. r. o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983

**Termín stanovení DZ:** po dobu existence dočasného napojení (do 6. 11. 2024)

**Místo přechodné úpravy provozu:** silnici č. II/245 v k. ú. Zápy

**Odpovědný subjekt za osazení, údržbu a demontáž DZ:** žadatel

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele ze dne 9. 8. 2023, po písemném stanovisku Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-135139-2/ČJ-2023-011506 ze dne 24. 5. 2023 a vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. č. j. 3648/23/KSUS/MHT/POL ze dne 31. 5. 2023.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

**Bc. Josef Vaňousek**

referent odboru dopravy

*Příloha: DIO*

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

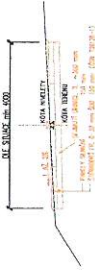
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

*Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.*

Příloha: situace DIO

**Obdrží:**

- *Žadatel*
- *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o.*
- *Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát*
- *Městys Zápy*
- *Městský úřad Brandýs nad Labem*



- [illegible]

[illegible]

## Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice

### Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	28.08.2023	105318/2023/KUSK	nepodléhá posouzení EIA, nemá vliv na soustavu NATURA2000
2	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	výjimka ze zákazů u zvláště chráněných živočichů	19.09.2023	119466/2023/KUSK	povolení výjimky pro slavička obecného
3	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	22.03.2023	MÚBNLSB-OŽP-29812/2023-HUZIV	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	01.03.2023	MÚBNLSB-OŽP-32717/2023-MASMI	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Povodí Labe, státní podnik	stanovisko správce povodí	24.02.2023	PLa/2023/009976	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	Městys Zápy	závazné stanovisko ke kácení mimolesních dřevin			nutno požádat se souhlasem majitelů dotčených pozemků včetně ŘSD

V Praze dne: 28. 8. 2023  
Číslo jednací: 105318/2023/KUSK  
Spisová značka: SZ\_105318/2023/KUSK  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Kudrna / linka 691  
Značka: OŽP/JK

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.  
TOP CON SERVIS, s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

## Vyjádření k záměru

### „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) – DUSP“, k. ú. Brandýs nad Labem, k. ú. Zápy

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel pod č. j. 105318/2023/KUSK ze dne 10. 8. 2023 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) – DUSP“, k. ú. Brandýs nad Labem, k. ú. Zápy z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“).

**Investor:** Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

**Charakter záměru:** Předmětem záměru ve fázi dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) je rekonstrukce železničního mostu, který v km 5,703 převádí jednokolejnou železniční trať Čelákovice – Neratovice přes dálnici D10 a volný terén. Jedná se o most o čtyřech polích, jehož nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy. Nová konstrukce bude oblouková, s průběžným kolejovým ložem. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504.

**Umístění:** p. č. 1094/1, k. ú. Brandýs nad Labem; p. č. 475, k. ú. Zápy

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí sdělujeme následující:

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Mgr. Robert Pepperný, linka 931)

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k projektové dokumentaci předmětného záměru **nemá připomínky**. V místě ani v dosahu vlivů navrhovaného záměru (lokalizovaného na pozemcích parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem a parc. č. 475 v k. ú. Zápy) se mj. zejména nevyskytují zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma. Ohledně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů Krajský úřad uvádí, že pro účely realizace záměru je v současné době Krajským úřadem vedeno, na základě žádosti organizace Správa železnic, státní organizace (v zastoupení společností TOP CON SERVIS s.r.o.), samostatné správní řízení o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. pod spisovou značkou SZ\_106286/2023/KUSK.

Krajský úřad dále sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným k oznámení EIA předmětného (podlimitního) záměru v rámci koordinovaného



stanoviska pod č. j. 040380/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021 **vyloučen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že výše uvedený záměr „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) – DSP“, k. ú. Brandýs nad Labem, k. ú. Zápy **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Záměr rekonstrukce železničního mostu, nyní předložený ve stupni DUSP, ke kterému se Krajský úřad již vyjádřil stanoviskem pod č. j. 040380/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021, svojí kapacitou nedosahuje limitních hodnot žádného bodu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Zároveň příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil vliv změny záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a záměr tudíž ani nadále není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Výše uvedené stanovisko č. j. 040380/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021 zůstává nadále v platnosti.

**Ing. Simona Jandurová**  
vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

**v z. Ing. Hana Švingrová**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

**Praha:** 29.03.2021

**Číslo jednací:** 040380/2021/KUSK

**Spisová značka:** SZ\_024337/2021/KUSK

**Vyřizuje:** Ing. Ondřej Černý I. 691

**Značka:** OŽP/Če

**TOP CON SERVICE**

**Ke Stírce 1824/56**

**182 00 Praha 8**

**Stanovisko KÚSK OŽPaZ k záměru „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“ v k.ú. Zápy, z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále KÚSK – OŽPaZ) obdržel žádost o stanovisko k záměru „**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“** z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, zastoupená projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 452 743 83 zpracovává záměr projektu výše jmenované stavby.

Stavba se nachází v katastrálním území Zápy na pozemku parc. č. 475. Most o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky.

Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy. Výsledkem záměru projektu bude výběr typu nové nosné konstrukce.

Most se nachází na regionální trati s maximální traťovou rychlostí 40 km/h. Dokumentace bude řešena ve stupni pro společné povolení. Dojde ke zvětšení otvoru pod mostem tak, aby se dalo provést rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy, šířková úprava bude minimální.

Jedná o odstranění špatného stavebního stavu bodových míst na trati a nejedná se tedy o modernizaci či optimalizaci trati, nedojde tedy ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nejedná se o rozšíření mostů ani o zdvih nivelety a změnu směrové a prostorové polohy koleje, maximálně jde o úpravy (výškové i směrové) v řádech centimetrů tak, aby trať navazovala na koncích úseků. Nedojde k navýšení intenzity dopravy. Doprava zůstane ve stávajících parametrech.

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Ing. Ondřej Černý I. 691)**

Na základě předložených podkladů Vám KÚSK jakožto příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že navrhovaný záměr „**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“** v k.ú. Zápy, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na

životní prostředí podle zákona a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona.

#### Odůvodnění

Stávající železniční dráha naplňuje dikci bodu II/45 přílohy č. 1 zákona „*Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu – 2 km*“. Nový záměr samostatně limit bodu II/45 (2 km) nenaplní.

Řešená rekonstrukce nepředstavuje změnu rozsahu, kapacity, technologie, řízení provozu ani způsobu užívání dle § 4 odst. 1 písm. c), která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí. Nejedná se o modernizaci/optimalizaci trati. Maximální traťová rychlost i velikost intenzity dopravy se nezmění. Nedojde k významné změně nivelety ani směrového vedení koleje. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., ani v jeho ochranném pásmu.

Významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen viz. níže.

#### **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Bc. Alena Světlíková I. 777)**

Předmětem navrhovaného záměru je rekonstrukce stávajícího mostního tělesa v katastrálním území Zápy. Jedná se o most o čtyřech polích, který převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky. Rekonstrukcí dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability a hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10)“, kat. území Zápy, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území navrhovaného záměru, se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita (dále jen EVL) ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem dotčena či ovlivněna. Nejbližší EVL se od navrhovaného záměru nachází ve vzdálenosti přibližně 2,4 km vzdušnou čarou a jedná se o EVL Černý Orel, ve které jsou předmětem ochrany otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*); extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*); dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních a modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*). Nicméně vzhledem k charakteru a umístění navrhovaného záměru od uvedené EVL, nepředpokládá se ovlivnění předmětu ochrany ani celistvosti této EVL.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v z. Hana Švingrová**

odborný referent na úseku životního prostředí

V Praze dne: 19. 9. 2023

Číslo jednací: 119466/2023/KUSK

Spisová značka: SZ\_106286/2023/KUSK/3

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Mgr. Robert Pepperný / l. 931

Značka: OŽP/RP

**Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných živočichů druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) – „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice Neratovice (Brandýs silnice D10) – rozhodnutí**

## **R o z h o d n u t í**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### **povoluje výjimku**

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), konkrétně je rušit a ničit či poškozovat jimi užívaná sídla, při realizaci stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice Neratovice (Brandýs silnice D10)“, který spočívá v demolici stávajícího mostu, který převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén a výstavbě nového mostu, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů, za účelem odstranění špatného stavebně-technického stavu. Stavba se nachází na pozemku parc. č. 1094/1 v k.ú. Brandýs nad Labem a na pozemku parc. č. 475 v k.ú. Zápy. Výjimka je povolena organizaci Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, za předpokladu, že

nositel výjimky zajistí dodržení následujících podmínek, které jsou stanoveny v souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.:

1. Záměr bude realizován v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou společností TOP CON SERVIS s.r.o. (výsledná podoba záměru bude odpovídat katastrálnímu a koordinačnímu situačnímu výkresu C.2).
2. Zásahy do dřevinné vegetace (stromů a keřů) v rámci záměru mohou být prováděny v období 1. 9. – 31. 3.
3. Platnost povolené výjimky je omezena do 31. 12. 2026.

Počty zvláště chráněných živočichů předmětného druhu, na které se toto rozhodnutí vztahuje, není možno v současné době stanovit, protože v tomto okamžiku není známo, kolik jedinců se bude v zájmové oblasti v době realizace záměru vyskytovat. Předpokládané dotčení je v řádu jednotek, resp. do deseti jedinců.

Způsob kontrol je založen na základě ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., které umožňuje Krajskému úřadu kontrolovat, jak je dodržováno vydané rozhodnutí, při místních kontrolách na místě realizace záměru, ze zasílaných zpráv o realizaci činnosti apod.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení organizace Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Krajský úřad při povolení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Nositel výjimky je v souladu s ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb. povinen do 31. prosince příslušného roku nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

## Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 10. 8. 2023 doručena žádost organizace Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, v zastoupení obchodní společností TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2 (dále jen „žadatel“), o povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), v souvislosti s realizací

stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice Neratovice (Brandýs silnice D10)“. Stavba se nachází v k.ú. Brandýs nad Labem na pozemku parc. č. 1094/1 a v k.ú. Zápy na pozemku parc. č. 475. Most o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m. Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy. Nová konstrukce bude oblouková, s průběžným kolejovým ložem. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504.

Krajskému úřadu byly k předmětnému řízení předloženy následující materiály:

- Žádost o povolení výjimky
- Plná moc pro zastupování
- Projektová dokumentace stavby ve stupni DUSP+PDPS (zpracovatel: TOP CON SERVIS s.r.o.; 07/2022)
- Biologické posouzení záměru (zpracovatel: RNDr. Adam Véle, Ph.D.; červenec 2023)

Krajský úřad oznámil dopisem ze dne 18. 8. 2023 pod č.j. 106286/2023/KUSK všem jemu známým účastníkům řízení: žadateli a dotčeným obcím (město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, městys Zápy), které jsou dle ust. § 71 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve svém územním obvodu účastníkem řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 3 správního řádu, a dále příslušným zapsaným spolkům (V Zelenči jsme doma, z.s.; Česká společnost ornitologická; Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu; Okrašlovací spolek čelákovický), které požádaly o informace o zahajovaných správních řízeních v těchto věcech podle ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí a zároveň jim sdělil, že jsou podle ust. § 36 odst. 1 správního řádu oprávněni navrhopvat důkazy a činit i jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí a také, že v souladu s ust. § 36 odst. 2 správního řádu mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit v řízení své stanovisko. Žádný spolek neoznámil svou účast v předmětném správním řízení ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. a nestal se proto jeho účastníkem. Do dnešního dne se žádný z účastníků řízení nevyjádřil k podkladům předmětného řízení, nenavrlh důkazy ani neučinil jakýkoli návrh.

V projednávané věci jsou předmětem řízení zvláště chránění živočichové druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*). Tento druh živočichy je dle přílohy č. III vyhlášky



č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., podle stupně ohrožení zařazen do kategorie „ohrožené“ zvláště chráněné druhy živočichů. V předloženém biologickém posouzení záměru je uvedeno, že hnízdění jednoho páru bylo zaznamenáno v porostu dřevin určených ke kácení (podle vyznačení v přibližném zákresu výskytu se jedná o plochu při východním okraji zájmového území). Krajský úřad dále ověřoval výskyt tohoto druhu v Nálezové databázi ochrany přírody (NDOP) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, kde však nejsou o jeho výskytu v místě ani v blízkém okolí stavby evidovány žádné aktuální záznamy. Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným živočichům je možno požadovanou výjimku povolit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody a dále, jelikož slavík obecný patří zároveň mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku nadto povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedený v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Na základě těchto skutečností Krajský úřad prostudoval předloženou žádost a přiložené dokumenty, zhodnotil možné dopady záměru „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice Neratovice (Brandýs silnice D10)“ na zvláště chráněné živočichy předmětného druhu a došel k závěru, že realizace záměru je ve vztahu k míře dotčení těchto živočichů možná. Protože předložený stavební záměr nelze vzhledem k jeho charakteru hodnotit jako záměr, který je přímo (explicitně) v zájmu ochrany přírody, zaměřil se dále Krajský úřad ve své správní úvaze na posouzení otázky, zda se jedná o záměr ve veřejném zájmu, který nadto převažuje nad zájmy ochrany přírody. Záměr je možné označit jako veřejně prospěšnou stavbu, protože dle ust. § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle ust. § 2 odst. 1 písm. m) zákona č. 183/2006 Sb. se veřejnou infrastrukturou rozumí, mimo jiné, dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. V předložené projektové dokumentaci je uvedeno: „Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Pozemky plní funkci dráhy. Rekonstrukce mostu nezabraňuje provedení cílů a úkolů daných v územním plánu.“ Dále se Krajský úřad domnívá, že veřejný zájem na realizaci záměru je dán také tím, že dotčené obce, v tomto případě město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a městys Zápy, pečují o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů a při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. V průběhu řízení nebyly od těchto účastníků řízení vzneseny žádné námitky k realizaci záměru. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad zastává názor, že realizace předmětného záměru je ve veřejném zájmu. Tento veřejný zájem na realizaci záměru zde stojí proti jinému veřejnému zájmu, kterým je zájem ochrany přírody,

konkrétně zájem na ochraně předmětných zvláště chráněných živočichů druhu slavík obecný. Z tohoto důvodu Krajský úřad dále posuzoval otázku, který z těchto dvou identifikovaných veřejných zájmů v daném případě převažuje. Ohledně posouzení míry intenzity vlivů záměru na posuzovaný zvláště chráněný druh živočicha vycházel Krajský úřad především z informací z předloženého biologického posouzení záměru, podle kterého lze vliv záměru vzhledem k přítomnosti obdobných biotopů v blízkém okolí označit za mírně negativní (-1), v případě kácení dřevin v době hnízdění slavíků za silně negativní (-2), jako zmírňující opatření je zde navrženo provádět kácení dřevin mimo období duben – srpen. Stanovením podmínky upravující termín pro zásahy do dřevin bude možné zraňování či usmrcování jedinců tohoto druhu vyloučeno a slavík obecný tak bude ovlivněn pouze ztrátou (částí) hnízdního biotopu. Krajský úřad v souvislosti s výše uvedenými údaji, zejména s ohledem na konkrétní podobu záměru, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, ve vztahu ke stavu přírodního prostředí v dané lokalitě, a dále vzhledem k rozšíření, životním nárokům a míře dotčení posuzovaného zvláště chráněného druhu živočicha, zohlednil, že oproti pouze mírnému a úzce lokálně a převážně i časově omezenému negativnímu ovlivnění těchto živočichů, které neohrozí jejich výskyt na vhodných stanovištích v širším okolí záměru, bude posuzovaný záměr po dokončení a uvedení do provozu dlouhodobě a spolehlivě plnit požadované veřejně prospěšné funkce v místním až regionálním měřítku. Po zvážení významnosti obou posuzovaných veřejných zájmů, s ohledem na míru intenzity příznivého dopadu realizace záměru na bezpečnost provozu na železniční trati, ve vztahu k intenzitě nepříznivého dopadu na dotčené zvláště chráněné živočichy, tak lze dovodit, že veřejný zájem na realizaci záměru v daném případě převažuje nad veřejným zájmem na ochraně slavíka obecného. Vzhledem k výše uvedenému, postupoval Krajský úřad v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., tj. výjimku lze povolit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Konkrétně se zde jedná o převažující zájem veřejné bezpečnosti.

Jelikož je slavík obecný zároveň druhem, který je předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, je dále možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení.

Protože má k navrhovanému škodlivému zásahu dojít při realizaci nezbytné rekonstrukce stávajícího mostního objektu na frekventované železniční trati, představující důležité dopravní spojení pro osobní a nákladní dopravu mezi městy Čelákovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a Neratovice, který je v současné době ve špatném stavebně-technickém stavu, prováděnou ve stávající stopě, nelze pro tento účel zvolit jiné uspokojivé řešení.

Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Dle ust. § 3

odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany považován za „příznivý“, Dle ust. § 3 odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany je považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště, a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací.

Slavík obecný je podle údajů z internetového portálu BioLib.cz rozšířen v severozápadní Africe, dál od Pyrenejského poloostrova přes západní a střední Evropu až do Malé a Střední Asie. Tažný druh, zimuje v subsaharské Africe kolem rovníku, jednotliví ptáci i ve Středomoří. Evropské populace přes mírný pokles v posledních 20 letech jsou považovány za stabilní, čítají přes 4,2 milionu párů. V ČR hnízdí na většině níže položených území, nejvýše vystupuje do výšek kolem 600 m n. m., hlavními hnízdními oblastmi jsou severní a střední Čechy, zejména Polabí, jižní a střední Morava a nížinné oblasti Slezska. V posledních desetiletích se u nás jedná o silně se šířící druh, mezi lety 1989 a 2001-03 došlo k navýšení stavů o 33 % na 8-16 tisíc hnízdicích párů.

Vzhledem ke skutečnosti, že při realizaci záměru dojde k negativnímu zásahu pouze do malé části hnízdního biotopu slavíka obecného a v širším okolí záměru budou i nadále přetrvávat pro tento druh vhodné životní podmínky včetně hnízdních možností, bude vliv záměru na místní populaci tohoto druhu akceptovatelný, resp. mírný až zanedbatelný a povolované škodlivé zasahování do přirozeného vývoje živočichů tohoto druhu nebude mít výrazný nepříznivý dopad na celkový stav jeho současných populací, dlouhodobou populační dynamiku ani na kvalitu a rozsah jím obývaných stanovišť.

V případě projednávaného druhu zvláště chráněného živočicha je výjimka k činnostem uvedeným ve výrokové části rozhodnutí vyvolána zejména zásahem do části hnízdního biotopu slavíka obecného při odstraňování dřevin v místech nezbytných stavebních záborů. Eliminace těchto zásahů není vzhledem k neexistenci jiného uspokojivého řešení zcela možná. K zmírnění dopadu záměru na předmětné zvláště chráněné živočichy druhu slavík obecný stanovil Krajský úřad dle ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. několik podmínek, za jejichž dodržení je možné předmětný záměr realizovat. V podmínce č. 1 je žadateli uloženo, jak má být předmětný záměr realizován. Jedná se o zajištění souladu s projektovou dokumentací stavby, ze které vyplývá, jak bude záměr prováděn a jak bude vypadat po jeho realizaci, z čehož bylo také vycházeno při posuzování předmětné žádosti. V podmínce č. 2 je stanoveno období, kdy je možné provádět veškeré zásahy do dřevin (kácení stromů, ořezávání větví, odstraňování keřů apod.). Jedná se o dobu mimo hnízdní období slavíka obecného, který jako hnízdiště využívá převážně hustý podrost dřevin. Cílem je vyloučit riziko možného neúmyslného zraňování nebo usmrcování jedinců tohoto druhu v kritickém období (rozmnožování a

vývoje mladých jedinců) jejich života v průběhu roku. Podmínkou č. 3 je platnost povolené výjimky omezena do 31. 12. 2026, aby bylo zajištěno, že k provedení záměru dojde v relativně nezměněných podmínkách z hlediska stávajícího výskytu zvláště chráněných živočichů a charakteru přírodního prostředí v dotčeném území. Pokud nebude záměr realizován v tomto období, je nutno na základě aktualizovaného průzkumu požádat o případné povolení nové výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, případně rostlin.

V předmětném rozhodnutí Krajský úřad zohlednil ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., přičemž druh živočicha, na který se výjimka vztahuje, je v rozhodnutí uveden. Množství jedinců, které závisí na jejich aktuálním výskytu v území, nelze předem přesně zjistit a je uvedeno na základě údajů z provedeného biologického posouzení záměru pouze orientačně. K chytání ani usmrcování těchto živočichů nebude za předpokladu dodržení uloženého termínu pro provádění zásahů do dřevinné vegetace docházet, proto v rozhodnutí nebyly prostředky, způsob nebo metody povolené pro odchyt nebo zabíjení stanoveny. Důvod pro povolení výjimky je v rozhodnutí uveden. Podmínky časové a místní, při nichž lze výjimku realizovat jsou stanoveny v podmínkách rozhodnutí. Způsob kontrol je ve výrokové části rozhodnutí uveden, za účelem ověření dodržování obsahu tohoto rozhodnutí v souladu s ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Při posuzování žádosti a stanovení podmínek rozhodnutí Krajský úřad vycházel především z informací, které žadatel uvedl ve svém podání včetně přiložených dokumentů, z datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody včetně Nálezové databáze ochrany přírody, z internetového portálu BioLib.cz a ze znalosti požadavků na ochranu předmětných zvláště chráněných živočichů. Vzhledem k dostatečným informacím pro vydání rozhodnutí Krajský úřad upustil od svolání ústního jednání spojeného s místním šetřením.

Vzhledem k výše uvedenému rozhodl Krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí a povolil organizaci Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), konkrétně je rušit a ničit či poškozovat jimi užívaná sídla, při realizaci stavebního záměru „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice Neratovice (Brandýs silnice D10“, a to až do 31. 12. 2026, kdy končí platnost povolené výjimky.

### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....

oprávněná úřední osoba

*Mgr. Robert Pepperný*

*Odbor životního prostředí a zemědělství*

*Oddělení ochrany přírody a krajiny*

*Odborný referent*

### **Rozdělovník:**

#### **Obdrží na doručenkou – účastníci řízení:**

Správa Železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 (ID DS: p2h7qcq)

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 6/1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (ID DS: c5hb7xy)

městys Zápý, Zápý 71, 250 61 Zápý (ID DS: j8rayq3)



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor životního prostředí

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OŽP-29812/2023-HUZIV

**Naše sp. zn.:** OŽP-10773/2023-HUZIV

TOP CON SERVIS s.r.o. IČO 45274983

Varšavská 249/30

120 00 PRAHA 2

**Vyřizuje:** Ing. Ivana Húževková

**Tel.:** 326 653 861

**E-mail:** ivana.huzevkova@brandysko.cz

**Datum:** 22.03.2023

246.6 V/5

**Komplexní vyjádření odboru životního prostředí k akci:**

**„Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“**

**Identifikační údaje:**

Místo stavby: pozemek parc. č. 1094/1 v k. ú. Brandýs nad Labem  
a pozemek parc. č. 475 v k. ú. Zápy

Projekce: TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, zakázka 03-21

Investor: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234

**Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení dle ustanovení § 136 odst. 1 písm. b zákona č. 500/2004 Sb., Vám vydává k předložené žádosti, doručené odboru životního prostředí dne 24.02.2023 a k dokumentaci z 12/2022, toto vyjádření:**

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Eva Hamalčíková, tel. 326 653 860):

Při případném křížení či souběhu venkovního a kabelového vedení s melioračním zařízením bude toto projednáno se správcem a s vlastníkem díla a budou dodrženy platné ČSN o prostorovém uspořádání sítí tech. vybavení. Bude respektována stávající vodovodní a kanalizační síť, včetně ochranných pásem.

Dešťové vody budou na pozemku zasakovány nezávadným způsobem v souladu s TNV 75 9011 a ČSN 75 9010. Zasakovány mohou být pouze neznečištěné vody dešťové.

Upozorňujeme, že v případě, že bude manipulováno s látkami škodlivými vodám, je uživatel povinen postupovat dle § 39 vodního zákona a dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.

Budou splněny požadavky uvedené ve vyjádření Povodí Labe, s. p., ze dne 24. 2. 2023 pod č. j. PLa/2023/009976.

- **orgán státní správy lesů (SSL)** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 326 653 851):

Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 289/1995 Sb.

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Anna Kunová, tel. 326 653 867):

Nejsou námítky. Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 334/1992 Sb., předmětné pozemky nejsou součástí ZPF.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Ivana Hanáková, tel. 326 653 864):

V případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m<sup>2</sup>, stromořadí), pokud se nejedná o ovocné stromy rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitosti jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří, je třeba požádat o povolení kácení příslušný obecní či městský úřad.

- **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle ust. § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857):

Bez připomínek.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857):

Při provádění stavby bude dodržen postup pro nakládání se stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Stavební a jiné ostatní odpady budou zařazeny podle druhu a kategorie a nakládat s nimi je možné podle jejich skutečných vlastností a odpad, který stavebník sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, bude ve smyslu § 13 odst. 1 zákona o odpadech předán oprávněné osobě vymezené § 13 odst. 2 zákona o odpadech (přepravce, obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, místo určené obcí dle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech).

Původce odpadů je dle § 15 zákona o odpadech povinen prokázat kontrolním orgánům, že předal stavební odpady v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech; toto předání je nutné mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Na nekontaminovanou zeminu a jinými přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje.

V průběhu prací bude vedena evidence odpadů dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence bude kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.

#### **Upozornění:**

Toto informativní vyjádření nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani účastníků územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb., není závazným stanoviskem dotčeného orgánu státní správy, není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se vůči němu odvolat.

Ing. Ivana Húževková  
referentka odboru životního prostředí  
oprávněná úřední osoba

Pozn.:

Formuláře žádostí (vč. výčtu všech povinných příloh) jsou k dispozici na webové stránce úřadu:  
<http://www.brandysko.cz/formulare/ds-1291/p1=6124>





Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor životního prostředí

Váš dopis čj.:

Ze dne: 27.02.2023

Naše čj.: MÚBNLSB-OŽP-32717/2023- TOP CON SERVIS s.r.o.  
MASMI Varšavská č. p. 249/30

Naše sp. zn.: OŽP-7883/2023-MASMI 120 00 PRAHA 2

Vyřizuje: Ing. Michaela Mašková

Tel.: 326 653 869

E-mail: michaela.maskova@brandysko.cz

Datum: 01.03.2023

**Závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“)**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2. písm. c) a § 106 odst. 1 vodního zákona a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, jako účastníku řízení podle § 27 odst. 1. správního řádu, tj.: **Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupena na základě plné moci společností TOP NOC SERVIS s.r.o., korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, závazným stanoviskem podle § 17 odst. 1) písm. c) vodního zákona**

### ***uděluje souhlas***

k realizaci akce: Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)

pozemky parc.č. 475 v k.ú. Zápy a 1094/1 v k.ú. Brandýs nad Labem

#### Popis záměru:

Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o. (12/2022), se jedná o rekonstrukci mostu km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice na pozemku parc. č. 1094/1, k.ú. Brandýs nad Labem a pozemku parc. č. 475, k.ú. Zápy přes dálnici D10. V rámci rekonstrukce dojde k demolici stávajícího mostu o čtyřech polích a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504, které převádí občasné vodoteče. Dešťová voda z nosné konstrukce bude odváděna pomocí příčných a podélných svodů do přechodových oblastí. Odvodnění přechodových oblastí je provedeno izolací a příčnou drenáží, která je zaústěna do vsakovacích jímek.

Stavba se nachází ve vodním útvaru: HSL\_2090 – Labe od toku Jizera po tok Vltava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 722599, X: 1035660.

Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:

1. Realizací záměru nesmí dojít k ohrožení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod.

Splnění podmínek nahlásí investor zdejšímu odboru do: 2 let od doručení tohoto souhlasu a po tu dobu platí i tento souhlas.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

### **O d ů v o d n ě n í**

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel dne 27.02.2023 pod č. j.: MÚBNLSB-OŽP-30928/2023 žádost o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona k akci: Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) na pozemcích parc.č. 475 v k.ú. Zápy a 1094/1 v k.ú. Brandýs nad Labem.

Ke stavbě vydalo stanovisko Povodí Labe, s.p. vedené pod č.j.: PLa/2023/009976 ze dne 24.02.2023.

Při udělení souhlasu vzal vodoprávní úřad v úvahu skutečnost, že při dodržení výše uvedených podmínek stavba svým charakterem a následným využitím nikterak nenaruší kvalitu povrchových ani podzemních vod.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

### **P o u č e n í**

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

*otisk úředního razítka*

**Ing. Michaela Mašková**

referentka odboru životního prostředí

oprávněná úřední osoba

Obdrží: Adresát

Poskytujeme vám v souladu s čl. 13 obecného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, informaci o zpracování vašich osobních údajů zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města [www.brandysko.cz](http://www.brandysko.cz)

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2023/009976

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670

HRADEC KRÁLOVÉ  
24.2.2023

## **Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)**

Dne 24.2.2023 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné povolení výše uvedené stavby. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o. (12/2022), se jedná o rekonstrukci mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice na pozemku parc. č. 1094/1, k.ú. Brandýs nad Labem a pozemku parc. č. 475, k.ú. Zápy přes dálnici D10. V rámci rekonstrukce dojde k demolici stávajícího mostu o čtyřech polích a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Součástí stavby bude také úprava železničního svršku a rekonstrukce dvou propustků v km 5,380 a v km 5,504, které převádí občasné vodoteče. Dešťová voda z nosné konstrukce bude odváděna pomocí příčných a podélných svodů do přechodových oblastí. Odvodnění přechodových oblastí je provedeno izolací a příčnou drenáží, která je zaústěna do vsakovacích jímek. Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_2090 - Labe od toku Jizera po tok Vltava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 722599, X: 1035660.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe/ dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe** je uvedený záměr možný. / upozorňujeme, že uvedený záměr není v souladu s cílem plánu (nezvyšovat hodnotu majetku v plochách v nepřijatelném riziku), neboť se nachází v území s vysokým / středním povodňovým ohrožením.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem bez připomínek.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje